

El Ayuntamiento saca a concurso la pasarela de Larrein por 147.400 euros

La instalación que servirá para superar el río Errekaleor permitirá la conexión del sector 13 con el barrio de Salburua

:: M. J. PÉREZ

VITORIA. La sociedad municipal Ensanche 21 aprobará mañana la licitación del contrato de obras para la construcción de la pasarela pea-

tonal sobre el río Errekaleor, que permitirá la conexión del sector 13, Larrein, con la zona de Salburua donde se encuentran ubicados los servicios como el centro de salud, las paradas de autobús de Tuvisa o los comercios.

La instalación de esa pasarela peatonal tiene como objeto mejorar la conexión entre los dos sectores y dar respuesta así a una demanda vecinal. Para ello, se colocarán una estructura metálica, celosía tubular

de 20 metros sobre el cauce del río Errekaleor, y se habilitarán los accesos a la misma desde los caminos del parque fluvial existente.

El contrato sale por un precio de licitación de 147.421,91 euros, IVA no incluido. El proyecto deberá ajustarse a la redacción realizada por el ingeniero de caminos Luis Manuel Quero Millán, que fue entregado a Ensanche 21 el pasado 20 de junio, después de que la sociedad eligiera su propuesta entre las cinco

que había solicitado. Esta obra, sin embargo, ha sufrido modificaciones para atender algunos de los planteamientos realizados por los vecinos de Larrein.

Una vez adjudicado el contrato, la empresa que se encargue de los trabajos dispondrá de un plazo de dos meses para su ejecución. El periodo para presentar ofertas al concurso abierto finalizará el próximo 20 de septiembre. A partir de ahí, arrancará el proceso de estudio de las ofertas, adjudicación y realización de los trabajos, cuya dirección facultativa correrá a cargo del autor del proyecto.

La pasarela se ubicará más al Este del punto en el que inicialmente se determinó por parte del equipo de

Gobierno, tras contar con el visto bueno de la Agencia Vasca del Agua, URA. Los vecinos preferían que se colocara en otro lugar y así se lo transmitieron a los responsables municipales. El Gabinete Urtaran lo estudió y decidió adoptar una propuesta que supone una solución intermedia entre el primer planteamiento formulado por Ensanche 21 y el presentado por los afectados.

La nueva infraestructura acercará la calle Antonio Amat con Bulvar de Salburua-Isaac Puente Amestoy, según explicaron en su momento fuentes municipales. Los vecinos se ahorrarán medio kilómetro por una zona sin urbanizar para llegar al área más consolidada de Salburua.